

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกเทท้าย พร้อมติดตั้งเครนพับไฮดรอลิก
ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกอก อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ

๑.ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกอก ได้รับอนุมัติจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกอก ในการโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๒๒ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ และการกันเงินตามระเบียบวาระการประชุมสมัยสามัญ สมัยวิสามัญที่ ๑/๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑ วันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ เนื่องจากการกิจที่เพิ่มมากขึ้น ซึ่งปัจจุบันไม่มีรถกระเช้าขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกอก แต่จะมีรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ซึ่งใช้ปฏิบัติงานร่วมกันเป็นรถกระเช้าสำหรับซ่อมไฟฟ้าด้วยกัน ทำให้การปฏิบัติงาน ในการช่วยเหลือประชาชนหรือบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนไม่เป็นไปตามแผนที่ได้กำหนดไว้ และไม่ทันตามสถานการณ์สาธารณภัยต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นได้อย่างเต็มที่ เช่น กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ประชาชนร้องขอให้นำไปใช้ในการอุปโภคบริโภค งานซ่อมแซมไฟฟ้า ฯลฯ ซึ่งเป็นงานที่จะต้องแยกการปฏิบัติงานและความรับผิดชอบของแต่ละกองงานออกจากกัน และอีกอย่างแต่ละกองงานไม่สามารถปฏิบัติงานคนละอย่างไปพร้อมกันได้

ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาแต่ละกองงานให้สามารถดำเนินงานในการช่วยเหลือประชาชนได้ทันตามสถานการณ์ต่าง ๆ จึงมีความจำเป็นต้องขออนุมัติต่อสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกอก พิจารณาโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ สำหรับจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกเทท้าย พร้อมติดตั้งเครนพับไฮดรอลิกชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ระหว่างหัวรถและกระบะบรรทุกติดตั้งไฮดรอลิกตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร งบประมาณ ๒,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๒.วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้าย พร้อมติดตั้งเครนพับไฮดรอลิกชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ระหว่างหัวรถและกระบะบรรทุกติดตั้งไฮดรอลิก ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุ ไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร
๒. เพื่อใช้เป็นรถยนต์ส่วนกลางขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกอก ให้ประจำกองช่าง
๓. เพื่อใช้การปฏิบัติงานซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกอก และปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุ ที่ประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งนิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาล ไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์รวมกันกับผู้ประสงค์เสนอราคารายอื่น และ หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์รวมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคา ซึ่งด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้

๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคล ที่จะเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ www.gprocurement.go.th

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ที่มีความสามารถตามกฎหมาย และมีอาชีพจำหน่ายรถยนต์ที่ต้องการจัดซื้อครั้งนี้ หรือถ้าหากเป็นผู้ประกอบการ SMEs ต้องขึ้นทะเบียน และลงบัญชีรายการสินค้าในเว็บไซต์สำนักงานวิสาหกิจชุมชนขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ด้วย

๓.๘ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ล้มละลาย

๓.๙ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๑๐ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือเป็นตัวแทน จำหน่ายจากผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)

๔. แบบรูปรายการลักษณะทั่วไปและคุณลักษณะเฉพาะ

ลักษณะทั่วไป

รถยนต์บรรทุกเทท้าย พร้อมติดตั้งเครนพับไฮดรอลิกชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ระหว่างหัวรถและกระบะบรรทุกติดตั้งไฮดรอลิกตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร ตัวเครนเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาสสำหรับทำงานในที่สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตอนท้ายติดตั้งกระบะ เหล็กเพื่อใช้ในการบรรทุกชนิดเปิดข้างเทท้าย มีความจุไม่น้อยกว่า

๒ ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีคัมโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๔ ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานจากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ (ISO ๙๐๐๑) และ ISO ๑๔๐๐๑ และระบบ การจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ใน ขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ทั้งนี้เพื่อความสะดวกต่อ บริการหลังการขายและเพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำหนังสือ รับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้ง ตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา ทั้งนี้ตัวรถและอุปกรณ์ ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการ ใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑.ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๒ เป็นรถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อม กระทั่งล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศน้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
- ๑.๔ ติดฟิล์มกรองแสง ชนิดที่ให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๖๐% และป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ต ไม่น้อยกว่า ๙๕ %
- ๑.๕ เข็มขัดนิรภัย แบบตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด

๒.เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรลไดเร็คอินเจ็คชั่น ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบาย ความร้อนด้วยน้ำ ไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๒ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้าที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ เครื่องยนต์และตัวรถต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๒.๔ มีศูนย์บริการภายในจังหวัด ภายใต้อุปกรณ์การค้ำเดียวกัน

๓.ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยพอนแรง (Hydraulic power steering)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมฝาปิดและกุญแจล็อก

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. กระบะบรรทุก

๑๐.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลบ.เมตร

๑๐.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบไม่เกิดสนิมแดง โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบหนังสือ เอกสารรับรองระบบงานและแนบเอกสารรับรองจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงพร้อมระบุสถานที่มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๓ ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๑๐.๔ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๑๐.๕ กระบะบรรทุกผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑. ระบบยกเทห้าย

๑๑.๑ ยกเทห้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ห้องตัวกระบะ โดยมีคันทันโยก หรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวแกง

๑๑.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทห้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๓/๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๓/๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒. เครนไฮดรอลิก

๑๒.๑ สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL) มีค่าความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.๒)

๑๒.๒ เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐.๒๐ เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตรวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า

๑๒.๓ เครนไฮดรอลิก สามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิก ห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริม และกระบอกที่ใช้ยึดแขนเครนเป็นแบบเสาอากาศ (TELESCOPIC CYLINDER) จำนวน ๑ กระบอก โดยสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

๑๒.๔ เครนไฮดรอลิก สามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิก ได้ไม่น้อยกว่า ๓.๔๐ เมตร

๑๒.๕ ที่ระยะ ๒.๗ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๐ กิโลกรัม

๑๒.๖ ที่ระยะ ๓.๙ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๐ กิโลกรัม

๑๒.๗ ที่ระยะ ๕.๖ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ กิโลกรัม

๑๒.๘ ที่ระยะ ๗.๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๗๐ กิโลกรัม

๑๒.๙ มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้

๑๒.๙.๑ มีระบบการป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนต์การยกเกิน

๑๒.๙.๒ มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิก เพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน

๑๒.๙.๓ มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก

๑๒.๙.๔ มีการติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น กระบอกสูบ, มอเตอร์ เป็นต้น

๑๒.๙.๕ มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน

๑๒.๑๐ เครื่องมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท่าข้างไม่เกิน ๗๐๐ กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้า และแขนเสริม)

๑๒.๑๑ เครื่องสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา

๑๒.๑๒ ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ

๑๒.๑๓ ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและ

สิ่งสกปรก

๑๒.๑๔ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรอง มาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ ที่ผู้ผลิตให้การรับรองเป็นผู้จัดจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๑๒.๑๕ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารผลการทดสอบสมรรถนะการยกน้ำหนักของเครนและ ใบอนุญาต ใช้งานเครนเคลื่อนที่ตามที่กฎหมาย (ใบรับรอง ปจ.๒) มาแสดงในวันที่ยื่นส่งมอบ

๑๓. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๓.๑ สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้ง ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสได้ไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ โวลต์ พร้อมรูปแบบและเอกสารผลการทดสอบจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถทดสอบจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔. ระบบไฟสัญญาณ

๑๔.๑ ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น

๑๔.๒ ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม.

ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อน และรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และ เอกสารรับรองผล ในการทดสอบจากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ให้การรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์มาตรฐานประจำรถ

๑๕.๑ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๒ หนังสือคู่มือการบำรุงรักษาการใช้รถยนต์เป็นภาษาไทย	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๓ หนังสือคู่มือและหนังสือการรับประกันรถยนต์	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๔ คู่มือการใช้รถยนต์และบำรุงรักษาเครื่องยนต์บรรทุก และเครนไฮดรอลิก	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๕ กล่องบรรจุเครื่องมือ (กล่องเหล็กติดตั้งภายในกระบะ)	จำนวน ๑ กล่อง
๑๕.๖ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมตามและอุปกรณ์ใน การถอดเปลี่ยนล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๗ ถังดับเพลิงชนิดแบบผงเคมีแห้งขนาด ๑๕ ปอนด์	จำนวน ๑ ถัง
๑๕.๘ สายพ่วงแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์บรรทุก	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๙ กระบอกฉีดจาระบีแบบสายอ่อนพร้อมจาระบี	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๑๐ เข็มขัดนิรภัยป้องกันการตก (Safety Belts)	จำนวน ๓ ชุด
๑๕.๑๑ หมวกนิรภัย	จำนวน ๓ ใบ
๑๕.๑๒ ถุงมือกันไฟดูดป้องกันไฟฟ้าได้ ๕๐๐ V.	จำนวน ๓ คู่
๑๕.๑๓ รองเท้ากันไฟฟ้าแรงสูง ๑๘ Kv. แบบหุ้มข้อ	จำนวน ๓ คู่
๑๕.๑๔ ชุดสะท้อนแสงสำหรับปฏิบัติงาน	จำนวน ๓ ชุด

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๖.๒ การพ่นสีภายในพื้นถึง พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๖.๓ เครื่องหมายและข้อความรวมถึงสีของรถ ตามหน่วยงานราชการกำหนด
- ๑๖.๔ ติดสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสง ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก
- ๑๖.๕ ตัวรถและกระบะบรรทุกต้องเป็นสีที่หน่วยงานกำหนด

๑๗. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่ถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม (รง.๔) ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมออกให้กับผู้ผลิต และได้รับรองมาตรฐาน ISO จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้เป็นผู้ตรวจรับรอง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่าย การบริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา โดยแนบหนังสือแต่งตั้งประกอบการพิจารณา

๑๗.๓ รถยนต์, ส่วนควบคุมและส่วนประกอบต่างๆ ที่มีรายละเอียดกำหนดให้เป็นไปตาม มอก., ISO หรืออื่นๆ ต้องมีหนังสือรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดง หากคณะกรรมการพิจารณา ผลมี ความประสงค์จะขอคืนฉบับผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดง ต้นฉบับมาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบ ภายใน ๗ วัน

๑๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียว (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกติดตั้งโครง ไส้ตรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้ามาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๗.๖ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารมีสถานบริการซ่อมบำรุงตัวถังไส้ตรอลิก และอุปกรณ์ ส่วนควบคุมอื่น ที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรมรับรองและมีแผนที่มาแสดง

๑๗.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าวพร้อมทั้งโอนกรรมสิทธิ์ให้ ในนามองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกอก โดยจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการที่เกี่ยวกับการ จดทะเบียน รวมทั้งเสียภาษีประจำปีแรก พร้อมกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ (ชั้น ๒) และส่งมอบคู่มือการจดทะเบียนและเอกสารที่เกี่ยวข้องก่อนรับเงิน

๑๗.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องและการบำรุงรักษา อันเนื่อง มาจากการใช้งานตามปกติ ที่ไม่ใช่วัสดุสิ้นเปลืองเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะเวลาการ รับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากมีการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซม แก้ไข ให้ได้ตามปกติโดยเร็วโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๗.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทน จำหน่ายที่มีอำนาจเต็มจากผู้ผลิตโดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายประกอบการพิจารณา

๑๗.๑๐ ผู้เสนอจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมทั้งแค็ตตาล็อกของสินค้ารุ่นที่เสนอ ราคาพร้อม กับใบเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๑๗.๑๑ เอกสารที่เป็นภาษาอังกฤษ ต้องแปลเป็นภาษาไทย โดยกระทรวงการต่างประเทศให้การ รับรองหรือสถาบันแปลภาษาให้การรับรอง โดยแนบเอกสารผู้แปลมาแสดงในวันเสนอราคาเพื่อสะดวก ต่อคณะกรรมการพิจารณาเอกสาร

๑๗.๑๒ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียน ค่าขนส่ง ค่าภาษี ค่าอุปกรณ์ประกอบทำรถและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

๑๗.๑๓ รายละเอียดอื่นๆที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว ให้เป็นตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๑๗.๑๔ ในการส่งมอบจะต้องมีการทดสอบการใช้งาน โดยให้ผู้ขายส่งแผนและวิธีการดำเนินการทดสอบให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกอก ก่อนพิจารณาทดสอบโดยค่าใช้จ่ายในการทดสอบรถ ทางผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

๑๗.๑๕ หลังส่งมอบผู้ขายต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคมาจัดอบรมเจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกอก ให้มีความรู้จนและวิธีการใช้ตลอดวิธีบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์พร้อมรถกระเช้าไฟฟ้าและอุปกรณ์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน โดยให้ส่งแผนประกอบการพิจารณา ก่อนดำเนินการ โดยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๑๗.๑๖ วันส่งมอบต้องมีน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง (Full) มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตกำหนดพร้อมใช้งานได้ทันที

๑๗.๑๗ ผู้ขายต้องทำการตรวจทดลองให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันที่ส่งมอบ

๑๗.๑๘ ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้กับผู้ขายก็ต่อเมื่อคณะกรรมการได้รับการตรวจรับรถไว้เรียบร้อยแล้ว และได้โอนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว

๑๗.๑๙ เหตุผลในการกำหนดให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย หนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆ มาแสดง เพื่อให้หน่วยงานทราบถึงแหล่งที่มาของสินค้าและได้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ เพื่อประโยชน์การซ่อมบำรุงและสั่งอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงที่อยู่ในช่วงรับประกันสินค้า นอกเหนือจากการรับประกันซื้อสินค้า

๑๗.๒๐ ผู้เสนอราคาหากเป็นผู้ชนะการเสนอราคาและเข้าทำสัญญา ต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต(หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๗.๒๐.๑ ตรวจแชสชีส/ส่วนควบคุม/อุปกรณ์

๑๗.๒๐.๒ ตรวจโครงสร้างเหล็กและระบบทำงาน

๑๗.๒๐.๓ ตรวจสอบสีจริงและสีกันสนิม

๑๗.๒๐.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะต่างๆ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด ก่อนยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์ และผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศ

และในเงื่อนไขที่กำหนดในสาระสำคัญ คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ/ระยะเวลาส่งมอบงาน

กำหนดเวลาส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วงเงินในการจัดหา

จัดซื้อด้วยเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกอก อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ ในวงเงิน ๒,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจน ค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่นๆด้วย และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วย

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

จ่ายชำระเงินให้กับผู้ขายเป็นงวดเดียว เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสินค้าให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกอก ครบถ้วนถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

๘. หลักเกณฑ์การคัดเลือกข้อเสนอ

ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกอก จะพิจารณาด้วยเกณฑ์ราคา

๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ ได้ที่กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกอก อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ ๓๖๑๓๐ โทรศัพท์ ๐๔๔-๐๕๖๓๙๑ เว็บไซต์ www.gprouement.go.th , www.baankok.go.th

/.....ลงชื่อ

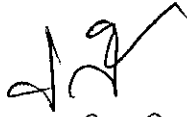
(ลงชื่อ)



(นางนิตากร แนวนประเสริฐ)

ประธานคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะฯ

ลงชื่อ



(นางสาวชนพิศ เลิศประเสริฐ)

กรรมการฯ

ลงชื่อ



(นายคณัย ถิ่นหนองแขง)

กรรมการฯ